

Fakta om båtlivet i Sverige 2017



INNEHÅLL

Båtsverige	3
Båtfakta	4
Båtars värde	6
Båtlivet	7
Båtturism	10
Båtlivet omsätter miljarder	11
Båtmarknad	14
Båtlivsorganisationer	15
Båtliv och miljön	17
Båtliv kan vara säkert	23
Ordning och reda på sjön	25
Kontaktpersoner	32

Fakta om båtlivet är en årlig publikation avsedd att ge faktaunderlag så att offentlig förvaltning, näringsliv och organisationer kan planera och fatta beslut om svenskt båtliv på riktiga grunder. För fakta i skriften svarar myndigheter och organisationer som finns angivna längst bak i skriften.

I Fakta om båtlivet 2017 återfinns valda delar ur Transportstyrelsens stora periodiskt genomförda "Båtlivsundersökningen" med aktuella fakta från hösten 2015.

Hela Båtlivsundersökningen 2015 finns på Transportstyrelsens hemsida;
www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Statistik-och-fakta-fritidsbatar/Fakta-om-batlivet/

Båtsverige

SVERIGE ETT STORT BÅTLAND

Sverige har, med några av världens största skärgårdar och med många sjöar och kanaler, utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv. En levande skärgård som genom allemansrätten och strandskyddet är öppen och tillgänglig för alla, ger utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv. Fritt handredskapsfiske längs våra kuster och i de stora sjöarna ger ett ytterligare värde för båtlivet.

Svenskarna är ett båtintresserat folk och båtlivet är en av de största folk- rörelserna. En tredjedel av landets vuxna befolkning färdas med fritidsbåt minst en gång per säsong.

Sveriges båtindustri ger exportinkomster och arbetstillfällen inte minst i glesbygder. Det finns ett starkt växande intresse från båtägare i våra grann- länder att förlägga semestrar till svenska vatten och hamnar vilket också är en viktig och ökande intäktskälla.

Med detta som bakgrund är det inte svårt att förstå att båtlivet betyder väldigt mycket för många svenska regioner, företag och utövare och att Sverige med rätta kan kallas ett stort båtland.

BRA GEOGRAFI FÖR BÅTLIV

Sverige har från Haparanda i norr till Svinesund i väster en kust på 2 700 km. Räknar man alla vikar, uddar och öar blir strandremsan 8 000 km. Det motsvarar en femtedels varv runt jorden.

Sverige har några av världens största skärgårdar med sammanlagt över 60 000 öar. Enbart Stockholms skärgård har 30 000 öar. I landet finns 95 000 farbara sjöar och 1 000 km kanaler. Över 8,5 procent av landets yta täcks av sjöar och vattendrag.

BÅTSVERIGE I VÄRLDEN

Sverige är ett av världens mest fritidsbåttäta länder. Antalet vuxna personer per fritidsbåt är cirka tretton i vårt land.

Endast våra nordiska grannar, Norge och Finland samt Kanada uppvisar något högre båttäthet, 7, 7 respektive 8 personer/fritidsbåt. Som jämförelse går det 25 personer per fritidsbåt i USA, 33 i Holland, 124 i Frankrike och 236 i Spanien.*

* Källa: ICOMIA, Folkmängd/antal fritidsbåtar, 2015.



Båtfakta

HUR MÅNGA FRITIDSBÅTAR FINNS DET?

Det finns ingen exakt siffra som anger hur många fritidsbåtar det finns i landet. I Båtlivsundersökningen från hösten 2015* uppskattades det totala antalet båtar till 822 000 fritidsbåtar i Sverige, (felmarginalen var +/- 128 000, vilket innebär ett konfidensintervall om 693 500- 950 300 båtar).

Vid mätningen 2010 uppskattades det totala antalet båtar till 881 000, (felmarginalen var +/- 60 000 båtar), vid mätningen 2004 var antalet båtar 718 000, (felmarginalen var +/- 66 000 båtar).

Vanligaste båttypen är motorbåtar utan övernattningsmöjligheter med motor på minst 10 hk. De utgör 28,7 procent av båtbeståndet. Näst vanligaste båttyperna är jolle, eka och roddbåt utan motor som utgör 23,3 procent av båtbeståndet. Kategorin helt öppen båt med motor under 10 hk utgör 17,4 procent av båtbeståndet. Andelen båtar som det går att övernatta i är 20,7 procent.

Antalet sjödugliga båtar utgör 756 500 i Sverige. Utöver dem finns 65 500 båtar som inte är i sjödugligt skick och som inte planeras att sjösättas det närmaste året.

BYGGNADSÅR

Knappt var femte (19 procent) båt är byggd 2001 eller senare. Knappt var tredje (30 procent) båt är byggd tidigare än 1980.

BÅTLÄNGD

Drygt sju av tio (72 procent) är under 6 meter långa. Knappt 30 procent är mellan 6 och 11 meter långa, medan 1,7 procent av båtarna är mellan 11 och 15 meter långa.

Båtbeståndet fördelat på båttyper

Båttyp	% 2010*	% 2015**	Antal 2015**
Kanadensare, kajak	6,0	9,9	74 800
Jolle, eka, roddbåt utan motor	18,0	23,4	177 400
Helt öppen båt motor under 10hk	18,4	17,4	131 400
Totalt liten båt	42,5	50,7	383 600
Motorbåt motorpå minst 10hk utan övernattningsmöjligheter	32,0	28,7	216 900
Segelbåt, segeljolle utan övernattningsmöjlighet	2,6	2,5	19 200
Totalt dagtursbåt	36,8	31,2	236 100
Ruffad motorbåt, avsedd för övernattning	13,6	11,4	86 500
Ruffad segelbåt avsedd för övernattning	7,1	6,3	48 100
Totalt båtar avsedda för övernattning	20,7	17,7	134 600
Totalt antal båtar i sjödugligt skick		92,0	756 200

* Båtlivsundersökningen 2010.

** Båtlivsundersökningen 2015 822 000 båtar varav 756 200 i sjödugligt skick

BÅTARS HASTIGHET

Drygt var tredje båt (38 procent) har en maxhastighet av 15 knop. Nästan varannan båt (47 procent) har en maxhastighet av 20 knop.

Nästan fyra av tio (39 procent) har en maxhastighet av 21–40 knop. 2 procent uppges ha en maxhastighet av 41 knop eller snabbare.

BÅTTOALETT

Av de nästan 822 000 fritidsbåtarna som finns i Sverige är det ca 82 000 (10 procent) som har en toalett ombord.

Av dessa är det ca 25 000 (3 procent) med en tank som endast kan tömmas till sjön, 33 000 (4 procent) har en bärbar toalett, 25 000 (tre procent) har en tank som kan sugtömmas via däckbeslag och ca 8 800 (en procent) med direktutsläpp till sjön.



TYP AV BÅTMOTOR

Observera att uppgifterna nedan angående båtmotorer är hämtade ur Båtlivsundersökningen 2010.

Antalet båtar försedda med motor är 464 000 st. Av dessa är nästan hälften (49 procent) 4-taktsmotorer eller en 2-taktsmotor av ny typ med direktinsprutning. Antalet tvåtakt utombordsmotorer av traditionell typ är 16 procent.

Motortyp (procent)	
Diesel inombordsmotor	15,1
4-takts bensininombordsmotor	7,4
2-takts bensininombordsmotor	2,3
4-takts utombordsmotor	17,2
2-takts utombordsmotor, ny typ med direktinsprutning	6,8
2-takts utombordsmotor av traditionell typ	30,0
Annan typ av framdrivningsmotor	2,6
Vet ej	18,7

Båtars värde

Hälften av alla båtar (49.8 procent) har ett värde som understiger 20 000 SEK. Knappt fyra av tio båtar (38.7 procent) har ett värde mellan 20 000 och 600 000 SEK och båtar med ett värde över 600 000 SEK utgör 1,4 procent.

Tio procent av båtägarna vet inte värdet på sin båt.

I kategorin liten båt, 383 600 st, har 74 procent ett uppskattat värde under 20 000 SEK, varav hälften har ett värde under 5 000 SEK.

Av dagturbåtarna, 257 500 st, har drygt 62 procent ett värde på upp till 75 000 SEK.

Av de ruffade motorbåtarna, 86 500 st, har 57 procent ett värde på mellan 20 000 och 200 000 SEK. Av de 26 700 ruffade segelbåtarna har 69 procent ett värde på upp till 600 000 SEK.

Endast 4 procent av de ruffade segelbåtarna har ett uppskattat värde som överstiger 2 miljoner SEK.

Uppskattat värde (procent)*

Värde	Båtkategori	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt
Max 4 999 kr		48,2	7,8	0,7	0,6
5 000 - 20 000 kr		32,9	29,4	8,1	1,9
20 001 - 75 000 kr		9,0	25,5	35,9	27,5
75 001 - 200 000 kr		0,7	18,3	30,4	22,9
200 001 - 600 000		0,3	7,2	18,2	29,4
600 001 - 2 000 000 kr		0,0	2,0	3,1	13,5
2 000 001 - 6 000 000 kr		0,0	0,7	1,8	1,3
Över 6 000 000		0,0	0,2	0,0	0,2
Vet ej		9,0	9,1	1,7	2,7

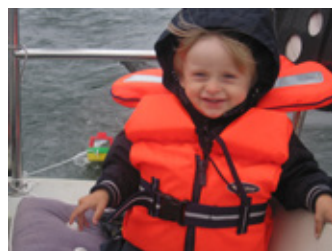
*Båtlivsundersökningen 2015, bas. Samtliga undersökta båtar, 821 903 st.

Båtlivet

VEM UTÖVAR BÅTLIV?

Människor i alla åldrar och ur alla samhällsgrupper är ute på sjön. Närmare 1,5 miljoner vuxna svenskar (mellan 20–74 år) fördelat över nästan 1 miljon hushåll vistades i fritidsbåt under 2015.

Motsvarande siffra 2010 var 2,5 miljoner och för 2004 1,8 miljoner. En förklaring till minskningen antas delvis bero på det fina vädret sommaren 2010 och dåliga vädret under sommaren 2015.



VARFÖR UTÖVAS BÅTLIV?

Tre av fyra båtägare upplever att båtlivet påverkar deras hälsa ganska eller mycket positivt. De viktigaste är natur- och frihetsupplevelsen, tystnaden och lugnet samt fint väder.

Hur viktig är upplevelsen? (Medelvärde på en 5-gradig skala)

Naturupplevelsen	4,5
Frihetsupplevelsen	4,4
Besöka unika platser	3,2
Bra komfort ombord	3,0
Tillgång till toaletter i gästhamn	2,8
Social samvaro i hamn	2,6
Servicen i gästhamn	2,5



HUR ANVÄNDS BÅTARNA?

Totalt antal båt-användningsdagar under perioden maj–september 2015 var 12 miljoner, motsvarande siffra 2010 var 20,5 miljoner.

En förklaring till minskningen antas delvis bero på det fina vädret sommaren 2010 och dåliga vädret under sommaren 2015.

Hur används båtarna? (procent)

Användningsområde	Totalt
Dagsturer	63
Fisketurer	47
Att åka ut och dyka	2
Helger med övernattnig	8
Ute i skärgård m m på semester	12
Längre resor på semester	4
Transport till sommarstuga, affär m m	10
Uthyrning	0,0
Annat	2



1 000 BÅTKLUBBAR I SVERIGE

- I Sverige finns det drygt 1 000 båtklubbar.
- De har tillsammans 250 000 medlemmar.
- Båtklubbarna finns längs hela vår kust, insjöar och i vattendrag.
- Båtklubbarnas verksamhet utgör en grundsten i svenskt båtliv och bygger i huvudsak på ideellt och frivilligt arbete.



Båtturism



GÄSTHAMNAR OCH BÄDDNÄTTER

Det finns över 1500 fritidsbåtshamnar i Sverige varav drygt 410 är klassificerade gästhamnar. Totalt räknar man med att det finns ca 550 hamnar i Sverige som tar emot gästande båtar. Resten är fritidsbåtshamnar med säsongplatser. Riksföreningen Gästhamnar Sverige håller i klassificeringen av gästhamnarna längs den svenska kusten, i sjöarna och kanalerna. Föreningen med sina drygt 400 medlemmar ansvarar också för insamling och sammanställning av gästhamnsstatistiken.

Under 2016 bodde knappt 1,3 miljoner personer i föreningens gästhamnar i Sverige, vilket motsvarar 2015 års siffror med en marginell nedgång 2016.

Genomsnitt antal personer ombord är 2,6 per båt, antal båtar uppgick 2016 till 499 569 och antal gästnätter till 1 298 878. Av dessa var 370 699 gästnätter i utlandsflaggade båtar, vilket innebär en marginell minskning med - 0,16% gentemot 2015 års siffror.

Av de utländska båtarna noteras en minskning av båtar från Nederländerna, Norge och länder utanför EU. Ökning av båtar noteras från Danmark, Tyskland och övriga EU-länder. Som utländska båtar räknas endast de som för utländsk flagg.

Statistiken ovan har inhämtats och analyserats av 150-200 gästhamnar, geografiskt utspridda över Sverige. Siffrorna på antal gästbåtar och gästnätter är räknade utifrån de 410 klassificerade gästhamnarna och inte utifrån de totala antalet (550) hamnar som tar emot gästande båtar.

Statistikarbetet från Riksföreningen Gästhamnar Sverige är inte helt färdigställt i skrivande stund, denna kommer att uppdateras på den digitala sidan i samarbete med Båtfakta.

Båtliv omsätter miljarder



TILLVERKNING

Den uppskattade svenska båtproduktionen var 2016 cirka 6 300 båtar. Av dessa var omkring 149 segelbåtar, 214 motorbåtar och 5 936 småbåtar. Värdet av båtproduktionen ligger på cirka 1,1 miljard SEK årligen.

EXPORT OCH IMPORT

Båtexporten uppgick 2016 till 542 miljoner SEK och båtimporten till 1,1 miljard SEK. Dessa siffror är handelsledets värden utan moms.

Båtexport i MSEK					Båtimport i MSEK				
2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
477	403	448	546	542	615	632	652	1 001	1 100

MOTORER OCH TILLBEHÖR

Motor- och tillbehörsförsäljning svarar för 2 miljarder SEK exkl. moms i grossistledet. Dessa varor går ut via handels- och serviceföretag och motsvarar omkring 4 miljarder SEK inkl. moms i konsumtion. Drivmedel för båtar säljs för 1,2 miljarder SEK inkl. moms per år. Båtägarna anger att de i genomsnitt har andra kostnader (bränsle, amorteringar, räntor ingår ej) för sin båt på 4 000 SEK per år.

Med Båtlivsundersökningens uppskattade antal båtar i Sverige innebär detta ytterligare 3 miljarder SEK för service, försäkringar, båtplatser, upplägning m m.

Fritidsbåtsägarnas utgifter för mat, dryck och restaurangbesök var 2015 omkring 1 miljard SEK. Utgifter för andra aktiviteter i anslutning till båtåkandet som besök på museer eller andra turistattraktioner, golfspel etc, är inte inräknade. I Båtlivsundersökningen 2015 ställdes inga frågor om aktiviteter i anslutning till båtåkandet.

Sammantaget ger båtlivet en omsättning genom såväl försäljning av sina egna varor och tjänster som genom dem som uppstår i samband med båtens användning som sannolikt ligger omkring 15 miljarder SEK årligen. Detta genererar i sin tur uppemot 3 miljarder SEK i moms till statskassan.



DRIVMEDEL

Vid färdigställande av denna trycksak fanns inga siffror för 2016 gällande drivmedel tillgängliga. Men enligt Petrobell är det en marginell förändring från 2015.

Drivmedelsskatt m m från båtlivet				
	2011	2012	2013/ 2014	2015
Bensinpris (BF95) årssnitt/liter	14,09	16,00	16,00	15,50
Moms	2,82	3,20	3,20	3,10
Punktskatter (CO ² - & energiskatt)	5,23	5,37	5,37	5,58
Total skatt/liter	8,05	8,57	8,57	8,68
Förbrukning, tusen m ³	50,00	45,00	49,00	47,00
Bensinskatter, MSEK	402,00	385,65	419,95	408,00
Försäljningsvärde, MSEK	704,50	720,00	784,00	728,00
Dieselpreis , årssnitt/liter	14,09	16,00	16,20	14,50
Moms	2,82	2,96	3,24	2,90
Punktskatter (CO ² - & energiskatt)	4,54	4,67	4,86	5,05
Total skatt/liter	7,36	7,63	8,10	7,95
Förbrukning, tusen m ³	20,00	25,00	27,00	25,00
Dieselskatter, MSEK	147,16	190,75	218,70	199,00
Försäljningsvärde, MSEK	281,80	400,000	434,40	362,50
Gasoil (färg.miljökl. III, årssnitt/liter)	13,50	14,50	14,50	12,60
Moms	2,70	2,90	2,90	2,52
Punktskatter (CO ² - & energiskatt)	3,81	3,92	3,91	4,07
Total skatt per liter	6,50	6,82	6,81	6,59
Förbrukning, tusen m ³	45,50	47,70	68,10	65,90
Försäljningsvärde, MSEK	94,50	101,00	145,00	126,00
Summa skatter	595,16	624,10	645,46	672,90
Summa försäljningsvärde, MSEK	1 080,80	1 221,00	1 366,40	1 216,50

Båtmarknad*

Marknaden i Sverige uppskattades 2016 till att bestå av ca 17 254 båtar. Av dessa var 100 segelbåtar, 3 333 motorbåtar och 13 821 småbåtar.

Uppskattat antal båtar på den svenska marknaden					
	2012	2013	2014	2015	2016
Segelbåtar	144	60	74	149	100
Motorbåtar	2 252	2 046	2 118	2 273	3 333
Småbåtar	14 744	8 792	13 338	10 893	13 821
Totalt	15 771	10 898	15 530	13 315	17 254

* Reservation för att samtliga båtar inte är försålda till slutkonsument. I dessa siffror ingår även importerade begagnade båtar.

Under året har både exporten och importen ökat i omsättning, vilket syns i tabellerna ovan, däremot har antalet exporterade båtar minskat med drygt 600 stycken. Antalet importerade båtar är näst intill oförändrat.

År 2016 exporterades ca 2 300 båtar till ett värde av ca 542 miljoner SEK. De största exportmarknaderna är Norge, Finland och Storbritannien.

Båtimporten uppgick 2016 till ca 1,1 miljard SEK och 12 650 båtar. Dessa kommer i första hand från Kina, Finland och Norge.

SYSSELSÄTTNING

Båtbranschen är viktig för Sverige. Den ger sysselsättning till företag i hela landet. Den finns ofta i traditionellt sysselsättningsvaga områden som Orust/Tjörn, Gotland, Värmland, Småland och på några platser i Norrland, och den ger landet exportinkomster.

Cirka 4 000 personer är direkt sysselsatta i den svenska båtbranschen. Om man räknar med alla underleverantörer torde omkring 12 000 personer vara beroende av båtbranschen för sin sysselsättning.



Båtlivsorganisationer

Svenska Båtunionen, SBU, organiserar större delen av svenskt båtliv, cirka 900 klubbar och sällskap är anslutna med 172 000 medlemmar.

Unionens huvudsakliga uppgifter är att värna det ideella båtlivet och båtklubbarnas verksamhet, genom att arbeta med båtlivets miljö- och sjösäkerhetsfrågor, produktion av informationsmaterial samt att föra ut informationen till förbund, klubbar, enskilda medlemmar och olika samhällsorgan. Svenska Båtunionen är också en viktig remissinstans för alla frågor som berör båtlivet dels nationellt, men även inom EU som en av de största organisationerna inom European Boating Association, EBA.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är ett av 71 specialidrottsförbund som är anslutna till Svenska Riksidrottsförbundet, RF, och ett av 35 olympiska specialförbund i Sveriges Olympiska Kommitté, SOK.

SSF har cirka 102 000 medlemmar, fördelade på 16 distrikt, 344 klubbar och 82 klassförbund. SSF har till uppgift att främja och administrera all seglingssidrott i Sverige och företräda svensk seglingssidrott i utlandet. Dessutom ska SSF utveckla och organisera sin verksamhet i samverkan med klubbar när det gäller rekrytering, utbildning, träning och tävling.

Svenska Seglarförbundets vision är: Svensk Segling – Tillgänglig för alla. Vi vill att fler ska kunna uppleva segling på riktigt. Fler ska få uppleva den frihet, den laganda och det ansvarstagande som är Svensk Segling.

SSF bedriver verksamhet från fritidssegling till kappsegling, från utbildning av barn- och ungdomsledare till elit-coacher, från klubbarrangemanget till det stora eventet. SSF arbetar för att utveckla ett livslångt intresse för segelsporten – för alla på alla nivåer.



Svenska Kryssarklubben, SXX, är en av världens största båtklubbar med ca 43 000 individuellt anslutna medlemmar varav 2500 medlemmar i andra länder, huvudsakligen Norden. Klubben har 18 500 registrerade båtar varav 2 300 är motorbåtar.

Kryssarklubbens främsta uppgift är att öka intresset och lusten för turist- och långfärder till sjöss. Det gör man genom att arbeta för gott sjömanskap och att investera i och underhålla uthamnar, bojar, farleder, enslinjer, båk och kummel. Kryssarklubben tillhandahåller mycket information om båtar, utrustning, väder, hamnar och farleder både i Sverige och utomlands. Informationen finns i På Kryss, i årsböcker, farledsguider och på webben.

De över 200 blå svajbojar som Kryssarklubben placerat ut längs den svenska kusten och de nio uthamnar som finns efter ostkusten utgör en trygghetsfaktor för Kryssarklubbens medlemmar. Klubben är representerad i större delen av Europa genom 14 kretsar och över 50 ombud.

Kryssarklubben är aktiv i utvecklingen av båtlivet, bevakar båtpolitiska frågor, deltar i den offentliga debatten och är aktiv i sjösäkerhets- och miljöfrågor.

BÅTMÄSSOR OCH MEDIA

I Sverige finns idag två större båtmässor inomhus, **Allt för sjön** på Stockholmsmässan, med cirka 85 000 besökare och **Båtmässan** i Göteborg med cirka 65 000 besökare.



Det finns även ett antal flytande båtmässor, bland andra **Marstrand Boat Show** och **Allt på Sjön** i Gustavsberg utanför Stockholm.

I landet finns fem facktidskrifter som speglar båtlivet, vilka tillsammans har en upplaga på ca 201 000 exemplar år 2015 enligt TS.

Utöver dessa finns ett antal bloggar, digitala communities och inspirationssiter på nätet.

Båtliv och miljö

En ren och vacker natur är en förutsättning för ett rikt båtliv.

Havs- och Vattenmyndigheten, som sedan 2011 har ansvar för alla miljö-frågor som påverkar hav och vatten, verkar för levande hav, sjöar och vattendrag till glädje och nytta för alla.

Myndigheten arbetar med frågor om bevarande, restaurering och hållbart nyttjande av Sveriges sjöar, vattendrag och hav.

Läs mer på www.havochvatten.se/Fritidsbåtar.



Transportstyrelsen är den myndighet som ansvarar för regler, tillstånd, tillsyn, olycksstatistik samt register.

För fritidsbåtarnas del arbetar man bl a med utsläppsförbudet av toalettavfall och regelverket kring otillåtna båtbottnfärger.

Läs mer på www.transportstyrelsen.se/toa.

Transportstyrelsen sysslar också med fritidsbåtarnas säkerhet. Där finns en analytiker och en sjösäkerhetssamordnare/sekreterare i Sjösäkerhetsrådet. Sjösäkerhetsrådets ordförande är en chef på Transportstyrelsen.

Kemikalieinspektionen ansvarar för att granska och godkänna biocidinhållande båtbottnfärger innan de får säljas eller användas.

Håll Sverige Rent är en ideell organisation som verkar för minskad nedskräpning ökad återvinning och för att främja individers och organisationers miljöansvar. De arbetar för rena kuster och friska hav där människor kan njuta och djur leva utan att skada sig.

I samband med Håll Sverige Rent-kampanjen arrangeras varje år riktade insatser för att minska den marina nedskräpningen. Håll Sverige Rents aktivitet KUSTRÄDDARNA samlar varje år tusentals personer från organisationer, föreningar och företag som tillsammans städar skärgård och kust från skräp.

Håll Sverige Rent arbetar också aktivt för att sprida kunskap om allemansrätten genom t ex utbildningsmaterial för skola och förskola.

Stiftelsen Håll Sverige Rent är en ideell organisation som verkar för minskad nedskräpning, ökad återvinning och för att främja individers och organisationers miljöansvar. Läs mer på www.hsr.se

Båtmiljö.se är en webbplats där information och fakta finns samlat för allt som har med båtlivets miljöfrågor att göra. Sajten drivs av Svenska Båtunionen och ska kunna ge båtägare tips för ett miljövänligare båtliv och ge information om var man hittar toatömningsstationer, spolplattor, landtoaletter, mm.

Briggen Tre Kronor af Stockholm är Sveriges största seglande träfartyg och erbjuder seglingar för ungdomar och vuxna.

En viktig del av verksamheten är informationsarbete om hållbarhetsfrågor som rör Östersjön, vilket bedrivs i samarbete med Stiftelsen Hållbara Hav.

Skärgårdsstiftelsen arbetar för att bevara skärgårdens naturvärden och egenart, vilket bland annat innebär att bevara odlingslandskapet på marker genom betesdrift och åkerbruk.

Stiftelsen värnar om miljön genom skärgårdsmajor, kompostering och kretslopp.

Naturskyddsföreningen är en ideell förening som startade för över hundra år sedan av en grupp vetenskapsmän, och idag är de Sveriges största miljöorganisation.

Naturskyddsföreningen påverkar politiker och lagstiftningen, och deras viktigaste arbetsområden är klimat, hav, skog, jordbruk och miljögifter. De står även bakom världens tuffaste miljömärkning, Bra Miljöval.

Städa Sverige är en av idrottsrörelsen helägd ideell organisation som i över tjugo år har engagerat ungdomsidrotten i att städa olika delar av den svenska miljön.

Förutom vägstädning driver organisationen också miljöprojekt på 100-tals kuststränder. Läs mer på: www.stadasverige.se

BÅTMILJÖRÅDET

Båtmiljörådet är en sammanslutning där organisationer och myndigheter som arbetar med båtlevets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Från 1 januari 2015 är Transportstyrelsen ordförande i rådet.

Båtmiljörådet har antagit ett 12-punkters miljöprogram för att visa hur de aktuella miljöfrågorna bedöms, vilka mål som finns inom området samt listar överenskommelser om åtgärder. Båtmiljörådet vill genom miljöprogrammet arbeta för ett hållbart båtliv. De tre områden som för tillfället är utvalda som fokusområden är avfall i skärgården, ren båtbottnen utan gift, uppläggning och skrotning av båtar.

Medlemmar i rådet är Transportstyrelsen, Havs- och Vattenmyndigheten, Kemikalieinspektionen, Sjöfartsverket, Naturvårdsverket, Sweboat, Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Miljöförvaltningen Göteborgs stad, Miljösamverkan Stockholms Stad, Länsstyrelsen i Stockholms län, Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen, Västkoststiftelsen, Sveriges sportfiske- och fiskevårdsförbund, Svenska petroleum och biodrivmedel institutet, Riksföreningen Gästhamnar i Sverige, Briggen Tre Kronor och Svenskt marintekniskt forum.

REN BÅTBOTTEN

Båtbottenfärger har länge varit den dominerande metoden för att hålla båtbottnen fri från påväxt av havstulpaner, musslor och alger. Dessa färger måste godkännas av Kemikalieinspektionen innan de får säljas eller användas. Skärpt lagstiftning har lett till att de giftigaste färgerna har förbjudits och mer miljöanpassade alternativ har introducerats, men att en båtbottnfärg är godkänd innebär inte att den är miljövänlig.

Kemikalieinspektionen har drivit igenom en utfasning av ytmjuka färger med höga halter zinkoxid och de flesta sådana färger har försvunnit från marknaden sedan 2012. Biociden Irgarol finns av miljöskäl inte längre kvar i fritidsbåtfärger och ett antal lågläckande kopparfärger är numera godkända för användning i Östersjön.

Mer information finns på www.kemi.se/hitta-direkt/bekampningsmedel/biocidprodukter/regler-for-nagra-vanliga-typer-av-biocidprodukter/batbottenfarger-om-du-maste-mala



Det finns ur miljösynpunkt flera bättre alternativ till bottenmålning, som exempelvis borsttvätt, membranduk, ultraljud, avspolning under säsong eller torrsättning. Mer information finns t.ex. på www.båtmiljö.se.

Medel för att hindra beväxning på båten (procent)					
Medel	Båtkategori	Liten båt	Dagkursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt
Båtbottenfärg		7,8	27,1	40,0	65,4
Maskinell båtbottevätt i vattnet		0,0	3,6	2,1	0,5
Tillfällig torrsättning		2,7	5,4	8,1	14,8
Skrubbing av båtbottnen för hand		12,6	14,3	11,1	13,5
Förvaring av båten på land		7,5	6,3	4,4	1,2
Tillfällig förläggning av båten i sötvatten		0,1	0,3	0,3	7,5
Annan metod		1,7	2,9	4,1	0,8
Nej		68,8	38,9	42,8	18,5
Vet ej		4,6	9,7	4,1	2,3

Svenska Båtunionen, Naturskyddsföreningen, Skärgårdsstiftelsen och Sportfiskarna driver projektet Ren botten utan gift tillsammans med många andra organisationer genom Båtmiljørådet. Syftet är att visa på giftfria alternativ till målning med biocidfärg samt sprida information till båtklubbar, kommuner och båtägare om hur båtlivet påverkar vår miljö. Projektet är tvåårigt och finansieras av projektdeltagarna samt Havs- och vattenmyndigheten.

Havs- och Vattenmyndigheten har kartlagt och utrett miljöpåverkan från de båtbottevättalternativ som finns för fritidsbåtar och tagit fram nationella riktlinjer för båtbottevätt av fritidsbåtar. I riktlinjerna berörs borsttvättar, spolplattor och tvätt på land. Syftet är att få en mer likriktad bedömning i kommunerna.

Mer information finns på www.havochvatten.se/Fritidsbåtar.

Enligt Båtlivsundersökningen 2015 har nästan var sjätte undersökt båt (16 procent) en båtbottefärg för att förhindra beväxning. Lika många torrsätter sin båt för rengöring med exempelvis spolning eller skrubbar båtbottnen för hand. Drygt hälften (56 procent) använder ingen metod alls för att förhindra

bevaxning. Uppdelat på havsområde är siffrorna för användning av båtbottnfärg 38 procent för västkusten, 48 procent för Södra Östersjön, 20 procent för Norra Östersjön och 6 procent för insjöar.

Under 2016 initierades det nationella projektet Skrovmalet 2018/20 med huvudsakliga syfte att föreslå åtgärder för att komma tillrätta med problematiken kring negativ påverkan av miljögifter från båtbottnfärger. Projektet bygger på två olika uppdrag; samverkansåtgärden från Miljömålsrådet om "Båtbottnfärger och miljöfarliga färgrester" samt faktablad 17 i Åtgärdsprogrammet för havsmiljön God havsmiljö 2020 och kommer vara färdigt år 2020.

Mer information kring detta finns på;

www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/Ren-batbotten/skrovmalet/



TOALETTAVFALL

Från den 1 april 2015 är det förbjudet för fritidsbåtar att släppa ut toalett-avfall till vattnet, vilket gäller i hela Sveriges sjöterritorium, dvs ut till 12 nautiska mil och i allt inre vatten. 85 procent av hushållen som äger båt är positiva eller mycket positiva till förbudet. Av de som har toalett ombord är motsvarande siffra 59 procent och av de som inte har toalett ombord är 88 procent positiva eller mycket positiva till förbudet.

Förbudet gäller även utländska båtar som vistas på svenskt sjöterritorium. Med toalett-avfall menas allt utsläpp av avloppsvatten och annat avfall från varje typ av toalett, även transportabla. Dock inte hink eller liknande, men dessa får inte heller tömmas i vattnet enligt de allmänna hänsynsreglerna och dumpningsförbudet i Miljöbalken.

Toalettavfall innehåller näringsämnena fosfor och kväve, vilka bidrar till att sjöar och hav blir övergödda.

Det finns flera alternativ för omhändertagande av toalettavfallet. Fasta båttoaletter kan tömmas till land via sugtömning till någon av de mottagningsanordningar som finns i fritidsbåtshamnarna. Portabla båttoaletter kan bäras i land och tömmas i en utslagsvask. Båtagare utan toalett ombord kan

gå på en landtoalett eller också gräva ner avfallet på land. Det finns även flera alternativ till traditionella båttoaletter, så som torrtoalett, komposttoalett, frystoalett, förbränningstoalett, vattenbehandlingsssystem och engångstoalett.

Mer information finns på www.transportstyrelsen.se/toa

Enligt Båtlivsutredningen 2015 har 10 procent av båtarna en toalett ombord. Fyra procent har en bärbar toalett, en procent har en fast toalett med direktutsläpp i sjön, två procent har fast toalett med tank som töms enbart till sjöss, tre procent har en fast toalett som kan sugtömmas genom däckbeslag. Av de båtar med toalett ombord har 15 procent en fast toalett med direktutsläpp i sjön, var tredje båt med toalett har en fast toalett med tank som töms enbart till sjön, varannan toalett är en fast toalett som kan sugtömmas genom däckbeslag. Fyra procent har torrtoalett.

Hälften av de tillfrågade som har en fast eller bärbar toalett anser att möjligheten till att lämna toalettavfall i fritidshamnen är ganska dålig eller mycket dålig.

LOVA – EN SAK FÖR VÅRA HAV

LOVA, lokala vattenvårdsprojekt, är ett bidrag som ges för att stimulera kreativa och kostnadseffektiva initiativ som på lokal nivå syftar till att förbättra havsmiljön. Under 2016 har ett antal Lova projekt genomförts. Exempel är installation av borsttvättar, spolplattor etc.

Läs mer på www.havochvatten.se/LOVA

PADDLA DIG TILL HÄLSA

Friluftslivet inom paddlingen har stor betydelse för både regional utveckling samt för människors hälsa. Idag kan alla paddla tack vare stabila, mer lättpaddlade kajaker. Hos svenska kanotförbundet finns över 100 godkända kanotutryrare och cirka 125 kanotklubbar spridda över hela landet för att inspirera alla åldrar.

Inom paddlingen finns någon gren för alla oavsett om man vill forsa fram bland härliga vågor eller njuta av havets eller sjöarnas exotiska värld.

Omkring 500 000 personer paddlar årligen i någon form i Sverige. Genom Paddelpasset får människor lära sig mer om säkerhet, miljötänkande och teknik vilket ger en än större upplevelse på vattnet.



SPORTFISKE, FRILUFTSLIV OCH BÅTLIV



Sportfiske är en av Sveriges största fritidssysselsättningar. Mer än 1,6 miljoner svenskar fiskar enligt SCB och Havs- och Vattenmyndigheten*. Båtlivsundersökningen 2015 visar att nästan hälften (47 procent) av alla båtar i undersökningen används till fiske. Många sportfiskare äger båt och en stor del av fiskelivet i Sverige är knutet till fiske med spö.

Fritidsfisket, som till övervägande del utgörs av sportfisket, hade sammanlagda utgifter på 5,8 miljarder kr under 2013 enligt SCB*. Fritt handredskapsfiske längs våra kuster och i de stora sjöarna ger ett ytterligare värde till våra svenska vatten.

Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund är sportfiskarnas intresseorganisation. Förbundet organiserar strax under 60 000 medlemmar och har omkring 400 medlemsklubbar. Vatten- och fiskevård förener alla sportfiskeintresserade och förbundet har länge arbetat mot överfiske, försurning och påverkat för en miljöanpassad vattenkraft med mindre negativ påverkan på våra vattendrags ekosystem.

Sportfiskarna medverkar i informationsprojektet "Ren båtbottnen utan gift" som syftar till att minimera användningen av giftig båtbottnfärg på ostkusten. Sportfiskarnas medlemmar erbjuds även rabatt på miljövänlig båtbottentvätt.

*SCB: Fritidsfisket i Sverige 2013

Båtliv kan vara säkert

De senaste 20 åren har antalet omkomna i samband med fritidsbåtliv halverats. Omkomna per 100 000 båtar var 4,9 personer år 2007.

Motsvarande siffra för Finland 7,1, Norge 3, UK 9,6, USA 5,3.

För Sveriges del är nivån ungefär 3,8 sett över senaste femårsperioden.



Antal omkomna

2011	2012	2013	2014	2015	2016
40	24	36	22	28	28

Trots de minskade olyckstalen kan det även detta år konstateras att de som omkommer inom båtlivet oftast är män över 50 år. Ett fåtal av de omkomna har använt flytväst eller flytplagg.

82 procent av båtägarna uppger att de alltid har flytväst med i båten till samtliga ombord. 2010 var den siffran 80 procent. Ytterligare 5 procent har det ofta.

Transportstyrelsen arbetar efter en strategi för att fram till 2020 minska olyckorna med fritidsbåt. Arbetet baseras på den samlade kunskapen hos Sjösäkerhetsrådets medlemmar och övriga organisationer som velat medverka. Ett stort antal organisationer och myndigheter kommer att vara engagerade i genomförandet. Ett mål är att antalet omkomna ska vara högst 25 per år räknat på ett femårigt snitt. Olyckor utreds nu betydligt grundligare för att erfarenheterna ska kunna användas i förebyggande syfte.

I genomsnitt har 28 personer omkommit per år under de senaste fem åren. De allra flesta olyckorna kan förebyggas med enkla medel – rätt utrustning, lämplig båt och försiktighet. Vanligtvis har sex av tio av de omkomna druckit alkohol och de brukar inte ha flytväst på sig.

Båtlivet kan vara säkert eftersom det går att påverka den egna säkerheten mer än i många andra aktiviteter.

FÖRARKOMPETENS OCH SÄKERHET

38 procent av båtägarna har förarkompetens. Förarintyg och Kustskepparintyg är de vanligaste intygen. Av de som har båt har 78 procent fler än 10 säsongers körerfarenhet. Av de som har båt som kan köras fortare 20 knop har 83 procent fler än 10 säsongers körerfarenhet.



DinSäkerhet.se är en webbplats från Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) som riktar sig till privatpersoner för att förebygga olyckor i hemmet och på fritiden. Där finns tips till dig som vistas på sjön om hur du kan öka din egen säkerhet. Se till exempel film om hur gasol hanteras säkert på fritidsbåtar, lär dig undvika brand ombord och vad du gör ifall båten börjar brinna. Du kan också lära dig mer om säker tankning och hur en säker gästhamn kan se ut. Det finns checklistor om bland annat båtsäkerhet och vattenlivräddning som är bra att gå igenom innan du ger dig ut på sjön.

www.DinSäkerhet.se

Avlagd examen (procent)		
Utbildning	Totalt	alla båtar
Förarintyg / Skärgårdsskeppareexamen		22
Kustskepparintyg / Skepparexamen		14
Manöverintyg för högfartsbåt		1
Båtmekanikerintyg		1
VHF-certifikat		3
Annan, högre förarkompetens		1
Ingen examen		67
Vet ej / ej svar		1

Ordning och reda på sjön

SJÖFYLLERIBESTÄMMELSER

Den 1 juni 2010 utvidgades straffansvaret för sjöfylleri genom att det infördes en fast nedre promillegräns på 0,2 promille alkohol i blodet.

Även straffansvaret för grovt sjöfylleri utvidgades så att ansvar kan följa direkt vid en alkoholkoncentration om minst 1,0 promille i blodet. Straffansvaret enligt promillegränserna gäller endast vid framförande av ett fartyg som antingen med motordrift kan framföras med en hastighet om minst 15 knop eller har ett skrov med en största längd av minst 10 meter. För båtar som är kortare än 10 meter och går långsammare än 15 knop gäller samma regler som tidigare – föraren får inte vara mer alkoholpåverkad än att hon eller han kan köra båten på ett säkert sätt. Till promillegränserna har det även

införts en möjlighet att ta rutinmässiga alkoholutandningsprov (sållningsprov). Det innebär att Kustbevakningen och Polisen har möjlighet att stoppa dessa båtar utan misstanke om sjöfylleri.

Nästan nio av tio personer (88 procent) som känner till lagen om sjöfylleri är positiva till den. Av de som äger båt är drygt tre av fyra personer (77 procent) positiva till lagen och bland de som inte äger båt är 89 procent positiva till lagen.

FORTKÖRNING

Sjöpolisen i Stockholm genomförde 10 stycken laserkontroller där 134 båtar kontrollerades och rapporterade 15 stycken för hastighetsöverträdelse. Många fall rörde sig om vattenskotrar i centrala delarna av Stockholm. I Västra Götaland gjorde Sjöpolisen 13 laserkontroller och rapporterade 17 stycken för hastighetsöverträdelse.

Även i arbetet med att beivra hastighetsöverträdelser arbetar Kustbevakningen med riskanalysbaserat arbete vilket innebär att kontroller till viss del utförs vid de tillfällen då överträdelser mot regelverket förväntas genomföras. Under 2016 genomförde Kustbevakningen 4574 st kontroller varav ca 514 personer rapporterats för fartöverträdelser. Antalet överträdelser har ökat något under 2016 vilket bl a tros bero på att fler vistats på sjön då vädret varit bättre än sommaren 2015.

STÖLDER*

2015 har det anmälts 6621 båtrelaterade stölder i Sverige varav 2260 stulna motorer. 2014 anmälades 6919 stölder under hela året. Stockholm och Västra Götalands län toppar.

* Vid färdigställande av denna trycksak fanns inga siffror för 2016 gällande stölder tillgängliga.

FÖRSÄKRINGAR

Mer än två tredjedelar av alla båtar är försäkrade i någon form. Närmare 40 procent har en speciell båtförsäkring och knappt 30 procent omfattas av hemförsäkringen. Resterande båtar, som inte är försäkrade, utgörs mest av mindre båtar utan motor.

SJÖ- OCH FLYGRÄDDNING

Sjöfartsverket ansvarar för all sjö- och flygräddningstjänst i Sverige. Sjöfartsverket ansvarar för räddningsinsatser när någon är eller befars vara i sjönöd, samt för sjuktransporter från fartyg. Räddningstjänstansvaret gäller kustområdet samt Vänern, Vättern och Mälaren, exklusive hamnområden.

Flygräddningsverksamheten innefattar även Sveriges landterritorium. Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral i Göteborg leder och koordinerar räddningsinsatserna och nås med anropssignal "Sweden Rescue" eller via larmnummer 112.

Sjöfartsverkets målsättning är att på svenskt territorialvatten, då positionen är känd, ska den nödställda kunna undsättas inom 60 minuter i 90 procent av alla fall. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall. Under de senaste åren har målsättningarna uppfyllts varje år.

SJÖFARTSVERKET ANSVARAR

I Sverige är det Sjöfartsverket som är ansvarig myndighet och har det juridiska ansvaret för sjöräddningstjänsten. Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral, JRCC, har det operativa ansvaret att larma enheter till olycksplatser samt att leda och koordinera räddningsinsatser. Sjøräddningen i Sverige bygger på tät samverkan mellan statliga myndigheter, kommunal räddningstjänst och frivilliga krafter. Alla inblandade står för olika resurser och kompetenser. Tillsammans ser man till att efterforskning och räddning (Search And Rescue) kan utföras dygnet runt, året om.

Sjöfartsverket har ansvar för att det finns räddningshelikoptrar för statlig sjö- och flygräddning. Helikoptrar och besättningar utgår från Sjöfartsverkets baser i Umeå, Norrtälje, Ronneby, Visby och Göteborg. Myndigheten har också ansvar för att följa upp och utveckla verksamheten sjö- och flygräddning.

KUSTBEVAKNINGEN

Kustbevakningen är en civil myndighet som sköter övervakning och kontroll till sjöss och deltar även med enheter i sjöräddning. Kustbevakningen ansvarar även för oljebekämpningen i svenska farvatten. Vid ett utsläpp till sjöss jobbar Kustbevakningen för att stoppa läckaget av olja och andra farliga ämnen samt förhindra att utsläppet sprider sig.

Kustbevakningen har också till uppgift att ta upp så mycket olja som möjligt ur vattnet. Vid utsläpp ska någon av Kustbevakningens två ledningscentraler, i Stockholm 08-57 89 76 00, och i Göteborg 031-727 91 00, kontaktas.

Antal sjöräddningsinsatser					
	2012	2013	2014	2015	2016
Totalt	825	950	885	936	1 179
Varav fritidsbåtar	565	675	616	683	854

RAPPORT FRÅN KUSTBEVAKNINGEN

Kustbevakningen har utfört 2890 sållningsprov till sjöss varav 127 st anmälda för misstanke om sjöfylleri.

Sjöfyllerikontrollerna bedrivs riskanalysbaserat, det vill säga de planeras till tidpunkter och platser där risken för lagöverträdelser är som störst. Kustbevakningens närvaro till sjöss och genomförandet av sjöfyllerikontroller bedöms ha haft en preventiv påverkan på sjöfylleriet vilket bidragit till att utfallet årligen minskar.

Sedan lagändringen om en promillegräns till sjöss infördes 2010, likt den för biltrafik på land, har utfallet, det vill säga antalet anmälda brott i förhållande till antalet genomförda sållningsprover (alkoholtester), fortsatt att minska. Sedan 2010 har utfallet årligen minskat från 9 procent till att under 2015 ligga på 3,5 procent. Utifrån den satsning som Kustbevakningen genomförde under året ses en svag ökning där andelen anmälda brott är drygt 4,3 procent för 2016.

Kustbevakningen bedömer att kontroller och lagstiftning har haft effekt på beteendet till sjöss, dock kan konstateras av andel onyktra till sjöss fortfarande är betydligt högre jämfört med andel onyktra till på väg.

SJÖPOLISEN

Sjöpolisen utför polisiära uppgifter i skärgårdsområdena längs Sveriges kust. Polisen inriktar sig på stölder, säkerhet, fortkörning, fylleri och vårdslöshet, men deltar även i sjöräddning. Räddningstjänsten drivs i kommunal regi och anlitas av Sjöräddningscentralen och SOS Alarm för insatser på sjön.



Även försvarsmaktens och Sjöfartsverkets enheter (främst lotsbåtar) ingår i sjöräddningsorganisationen.

Många sjöräddningsinsatser orsakas av okunskap. En viktig åtgärd är därför att förbättra utvecklingen och stödja de utbildningsinsatser som utförs genom Nämnden för båtlivsutbildning, Nfb, tillsammans med bildningsförbunden och andra båtutbildare.

Generellt är fortfarande de vanligaste orsakerna till sjöräddningsinsatser av två typer: grundkänning och maskinhaveri. Grundstötning är ibland en logisk följd av att man vistas i alltför svårnavigerade farvatten och kombineras detta med en något för hög fart ökar risken för grundkänning. Sjökortsbilden kan också vara en orsak till problem då många av de mest intressanta båtlivs-

områdena finns i skärgårdar där det inte gjorts någon modern sjömätning. De digitala sjökorten har oftast samma djupdata som grund, men man kan få intrycket av större precision genom den digitala presentationen. Kategorin maskinhaveri kan handla om relativt enkla fel som bränslestopp på grund av igensatta filter, igensatt kylvattenkanal, slut på bränsle, skadad eller trasig impeller. Fel som är enkla att åtgärda men som ändå kan försätta besättning och båt i farliga situationer.

BARNENS LIVRÄDDNINGSSKOLA

Sedan många år driver Svenska Livräddningssällskapet ett skolprojekt som kallas Barnens Livräddningsskola. Sedan september 2007 står det i läroplanen att alla barn vid utgången av årskurs 5 ska kunna simma 200 meter varav 50 m på rygg samt hoppa i på djupt vatten. Redan i årskurs 1–4 genomgår barnen skolprojektet Barnens Livräddningsskola som innehåller tre delar: bad-, båt- och isvett.

Projektet drivs sedan 2010 av Svenska Livräddningssällskapet som ett samarbete med Strålsäkerhetsmyndigheten, i syfte att lära alla barn att undvika olyckor och hur man kan hjälpa en människa i nöd.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som deltar i över 80 procent av alla sjöräddningsinsatser, cirka 1000 per år, utan några statliga bidrag. Verksamheten är helt beroende av gåvor, medlemskap och donationer, i dagsläget har SSRS över 100 000 medlemmar.

Sjöräddningssällskapet har 70 räddningsstationer längs Sveriges kuster, i insjöarna Vänern, Vättern, Mälaren, Hjälmaren, Storsjön, Siljan/Runn samt i Kronobergs län.



Drygt 2 000 frivilliga sjöräddare är beredda att rycka ut dygnet runt i alla väder, längs hela vår kust och i de stora sjöarna. Sjöräddningssällskapet arbetar också med sjösäkerhet och med att förebygga olyckor till sjöss. Genom att erbjuda sina medlemmar möjligheten att få förebyggande hjälp innan läget blivit akut, minimeras antalet allvarliga sjöräddningsfall. Sjöräddningssällskapet strävar efter att bibehålla och utveckla svensk sjöräddning enligt den modell som finns idag. Målet är noll omkomna till sjöss.

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet är ett samarbetsorgan. I rådet ingår representanter från Transportstyrelsen, Sjöräddningssällskapet, Sjöfartsverket, Polisen, Kustbevakningen, Försäkringsbolagen, Sweboat, Svenska Båtunionen, Seglarförbundet, Kryssarklubben, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), Sportdykarna, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Livräddningssäll-

skapet, Försvarsmakten, SMHI, Kanotförbundet och Sportfiskarna.

Genom olycksuppföljning och kampanjer i media på mässor mm informerar rådet fritidsbåtlivet och andra om hur sjösäkerheten kan förbättras och om hur sjöolyckor kan och ska undvikas.

CE-MÄRKNING

Från den 16 juni 1998 ska alla nya båtar som säljs inom EES vara provade och CE-märkta. Kraven gäller även begagnade båtar tillverkade 1950 eller senare och som importeras från länder utanför EES.

Reglerna, som kommer från ett EU-direktiv, finns i Sjöfartsverkets föreskrift SJÖFS 2005:4 och är utformade som funktionskrav beträffande säkerhet och miljö. Detaljkraven återges i ca 70 internationella standarder.

UPPTÄCK BÅTLIVET

Båtbranschen skapar, gemensamt med andra aktörer eller i egen regi, flera evenemang under året för att få fler personer att uppräcka båtlivet.

Exempel på sådana evenemang är prova-på aktiviteter i samband med starten för ÅF Offshore Race mitt inne i Stockholm city och ute på ön Grinda i samband med Skärgårdsstiftelsens "En dag i skärgården" där ca 800 personer fick möjlighet att prova på att åka och köra motorbåt och segla med duktiga instruktörer.

Denna typ av aktiviteter är också ett stående inslag på de flytande båtmässorna som Sweboat arrangerar på väst- och östkusten.

På You Tube och Facebook rullar också flera inspirationsfilmer som tillsammans har ca 500 000 visningar per år.



Kontaktpersoner

BÅTMÄSSAN

Bengt Wallin, 031-708 80 91, bengt.wallin@svenskamassan.se

HAVS- OCH VATTENMYNDIGHETEN

Thomas Johansson, 010-698 60 19, thomas.johansson@havochvatten.se

HÅLL SVERIGE RENT

Joakim Brodahl, 08-505 263 00, joakim.brodahl@hsr.se

STÅDA SVERIGE

Mats Wesslén, 08-683 30 02, mats.wesslen@stadasverige.se

BRIGGEN TRE KRONOR

Anders Mannersten, 0703-89 68 89,
anders.mannersten@briggentrekronor.se

KEMIKALIEINSPEKTIONEN

Anneli Rudström, 08-519 41 381, anneli.rudstrom@kemi.se

KUSTBEVAKNINGEN

Annette Stedt 0733-28 58 86, annette.stedt@kustbevakningen.se

MYNDIGHETEN FÖR SAMHÄLLSSKYDD OCH BEREDSKAP

Marcus Årskog, 070-584 96 79, Marcus.Arskog@msb.se

RIKSFÖRENINGEN GÄSTHAMNAR SVERIGE

Dick Netterlid, 070-591 29 90, dick.netterlid@gasthamnarsverige.se

SJÖFARTSVERKET

Ulrika Ekström, 010-478 50 15, ulrika.ekstrom@sjofartsverket.se

SJÖPOLISEN

Region Väst: Marie Felten, 0703-21 44 65, marie.felten@polisen.se

Polisregion Stockholm: Göran Bolinder, 010-564 34 33,

goran.bolinder@polisen.se

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Niklas Jendeby, 031-761 40 82, niklas.jendeby@ssrs.se

SPORTFISKARNA

Bengt Olsson, 08-410 80 610, bengt.olsson@sportfiskarna.se

STOCKHOLMSMÄSSAN

Hanse Thorslund, 08-749 43 85, hanse.thorslund@stockholmsmassan.se

SVENSKA BÅTUNIONEN

Peter Karlsson, 08-545 859 61, peter@batunionen.com

SVENSKA KANOTFÖRBUNDET

Anders Danielsson, 0155-20 90 86, gs@kanot.com

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN

Per Berkhuisen, 08- 448 28 80, kanslichef@sxk.se

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Emelie Lindström, 08-459 09 99, emelie@ssf.se

SWEBOAT

Mats Eriksson, 08-449 55 90, mats.eriksson@sweboat.se

TILLVÄXTVERKET

Martin Daniels 08-681 66 39, martin.daniels@tillvaxtverket.se

TRANSPORTSTYRELSEN

Jonas Ekblad, 010-495 32 94, jonas.ekblad@transportstyrelsen.se

Lars-Göran Nyström, 010-495 32 92, lars-goran@transportstyrelsen.se





SweBoat

Båtbranschens Riksförbund

Box 92065 • 120 27 Stockholm
Tfn 08-449 55 90 • info@sweboat.se • www.sweboat.se